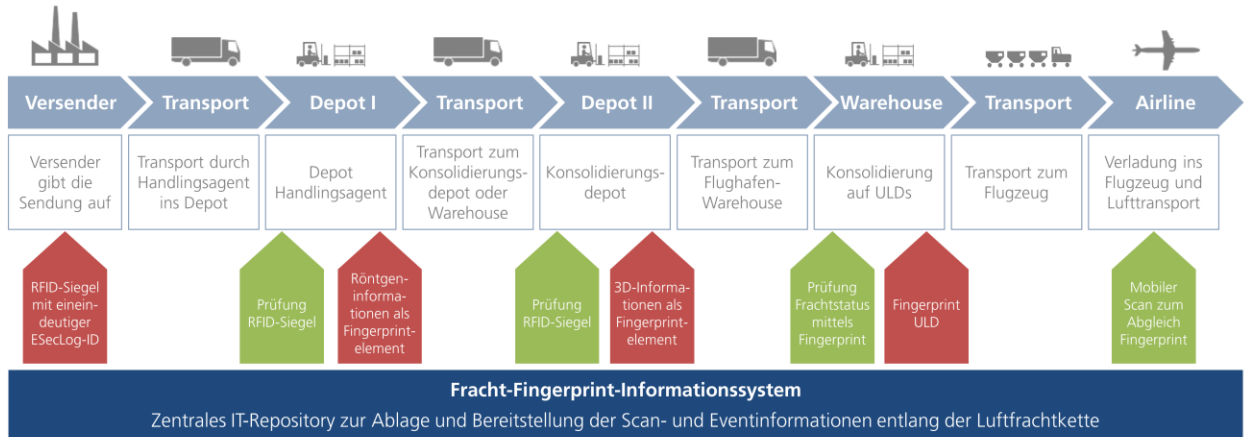


Projektziele

- Entwicklung eines Fracht-Fingerprints auf Basis neuer Prüfmerkmale
 - Entwicklung eines Informationssystems zum Abgleich des Frachtfingerprints an verschiedenen Stellen der Luftfrachtkette
 - Integration neuer Prüfverfahren in die bestehenden Prozesse der Luftfrachtkette
- Vermeidung aufwändiger Nachkontrollen durch Abgleich des Fracht-Fingerprints

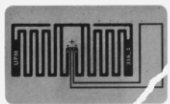
ESecLog-Prozesskette



Entwicklungsschwerpunkte

RFID-Siegel und Fracht-Tracking

- passive UHF-RFID-Siegel zur Sicherung und Identifikation auf Packstück-Ebene

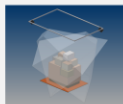


RFID-Label mit Manipulations-Bit

- passive UHF-RFID-Siegel zum Verschließen von ULD-Containern
- mobile und stationäre Lösungen zur Pulklesung und Einzelkontrolle

Röntgenmarker und 3D-Scan

- Low-Cost-3D-Scans zur Aufnahme der Frachtkontur als Sicherheitsmerkmal



Erfassung von Frachtkonturen

- röntgenaktive Marker zur Authentifizierung des Sicherheitsstatus
- stationäre Erfassung im Prozess und mobile Nachkontrollen

IT-Repository u. Prozessmanagement

- Fracht-Fingerprint-Informationssysteme für Erfassung und Abgleich der Prüfdaten



Mobile Endgeräte zum Abgleich des Fingerprints

- mobile Applikationen zur Assistenz von Luftfracht-Operatoren
- Abstimmung des IT-Repository mit Auftragsystemen und E-Freight